

## Comencen les tasques de perforació del túnel de Trespunts (C-14)

- L'obra, que compta amb una inversió de 35,4 MEUR, consisteix en l'eixamplament i millora de seguretat de la carretera
- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, participa a la comissió de seguiment de les obres i visita els treballs, juntament amb representants municipals i veïnals

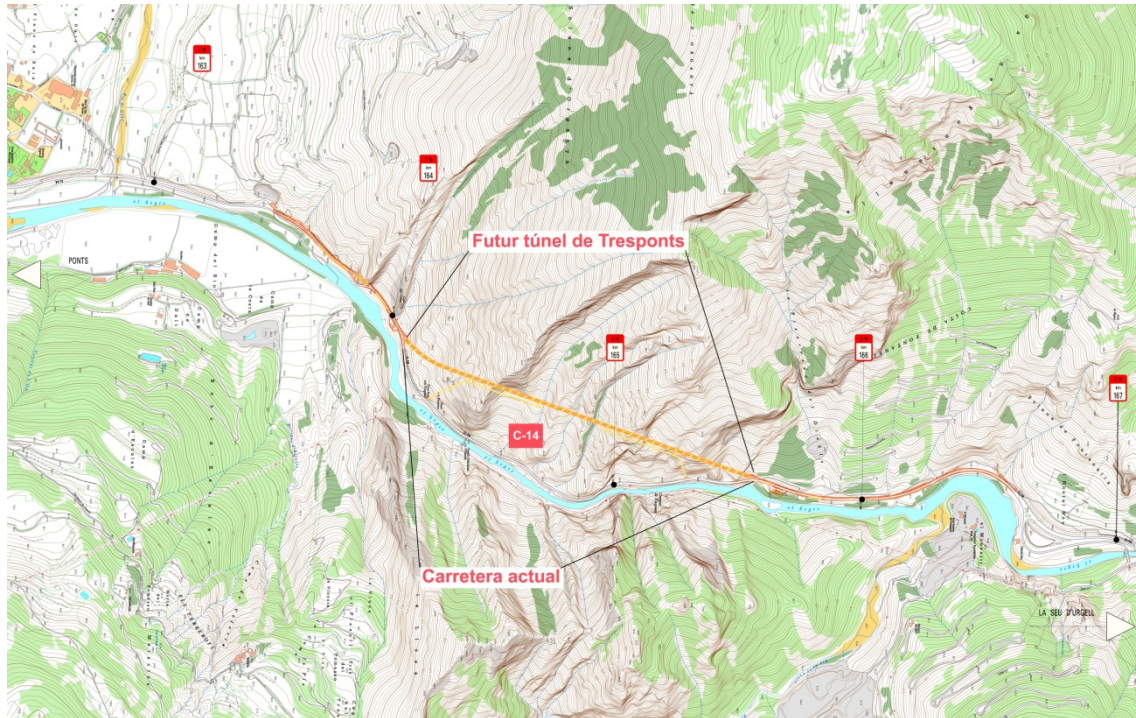


Imatge de l'inici, avui, de les tasques de perforació del túnel.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat les tasques de perforació del túnel de Trespunts (C-14), peça clau en les obres de condicionament i millora de la carretera que estan en marxa des de la tardor passada. El futur túnel, als termes d'Organyà i Fígols i Alinyà, tindrà una longitud d'1,3 quilòmetres i permetrà millorar el traçat per un tram sinuós del congost de Trespunts. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ha participat en la comissió de seguiment de les obres, i ha visitat els treballs, juntament amb alcaldes de la zona i representants veïnals.

L'obra, amb una inversió de 35,4 MEUR i un termini d'execució de 36 mesos, permetrà enfortir la cohesió territorial del país, millorar la seguretat d'aquesta carretera i afavorir la permeabilitat amb l'Alt Pirineu. Aquesta actuació abasta

en total un tram de prop de 3 quilòmetres, entre la sortida del nucli d'Organyà i el túnel existent del Montant de Tost, just abans de la intersecció amb la carretera LV-4001.



L'estructura principal de l'obra és el nou túnel, que es construeix per millorar el traçat de la carretera existent. La secció del túnel serà de 12,5 metres d'ample per uns 8 metres d'altura, amb dos carrils de circulació de 3,5 metres d'amplada, un per sentit, una mitjana d'1 metre, voreres d'1 metre i vorals d'1,25 metres. Així mateix, es construiran dues galeries d'evacuació i s'habilitaran sortides des del túnel a les galeries cada 250 metres, aproximadament.

Per la composició del terreny, el primer tram d'entre 15 i 20 metres de cada costat del túnel es construirà amb mitjans mecànics i la resta, amb voladures. Es preveu que el túnel i les galeries quedin excavades la primavera de l'any que ve.

D'altra banda, la calçada s'ampliarà fins als 10 metres d'amplada, amb dos carrils, un per sentit, de 3,5 metres i vorals d' 1,5 metres, per tal de millorar la seguretat en tot aquest tram. Per encabir la nova plataforma, donada la singularitat orogràfica d'aquesta zona, es construirà, en el costat de la carretera més proper al riu, un mur d'escullera de 100 metres de longitud per 1,5 metres d'ample, i cinc trams de voladissos de com a màxim 2 metres d'ample com a màxim.

■ **Comunicat de premsa** ■

---

A més, a la banda més propera a Organyà, s'eixamplarà la calçada d'un túnel existent de 51,5 metres de longitud, per adaptar-lo a la resta. La nova secció serà d'11,50 metres d'amplada per 7,50 metres d'altura.

**4 de juny de 2018**